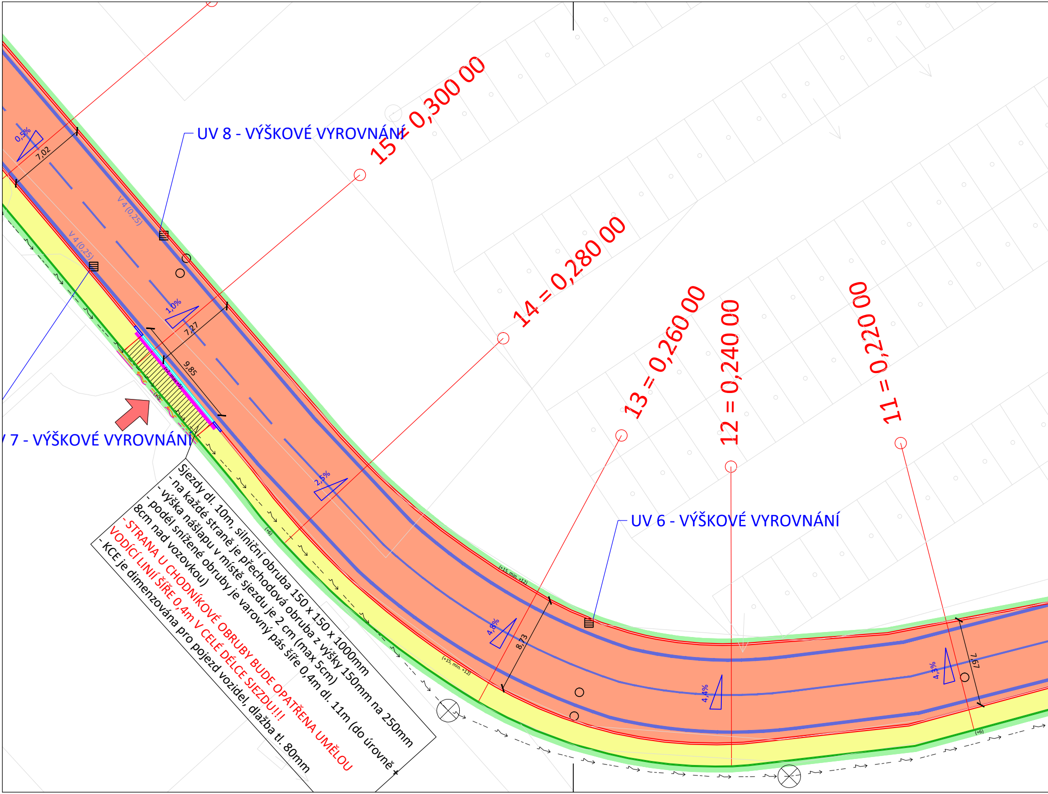
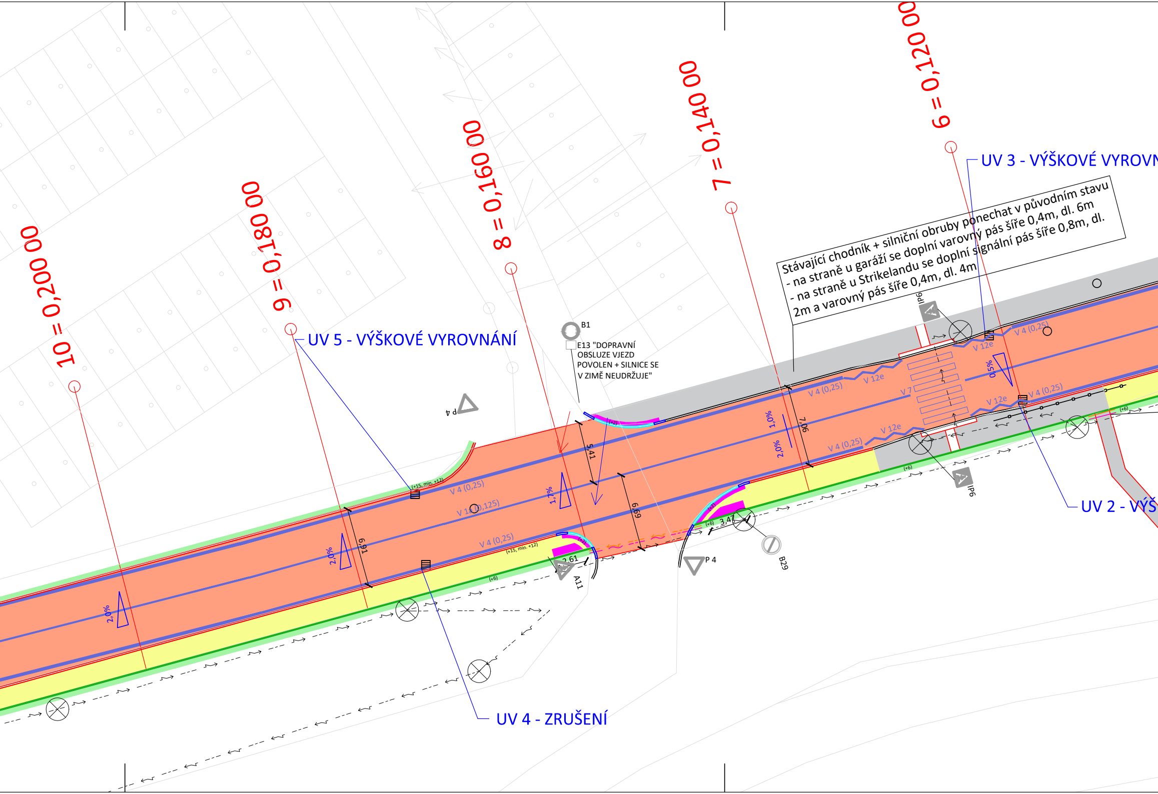
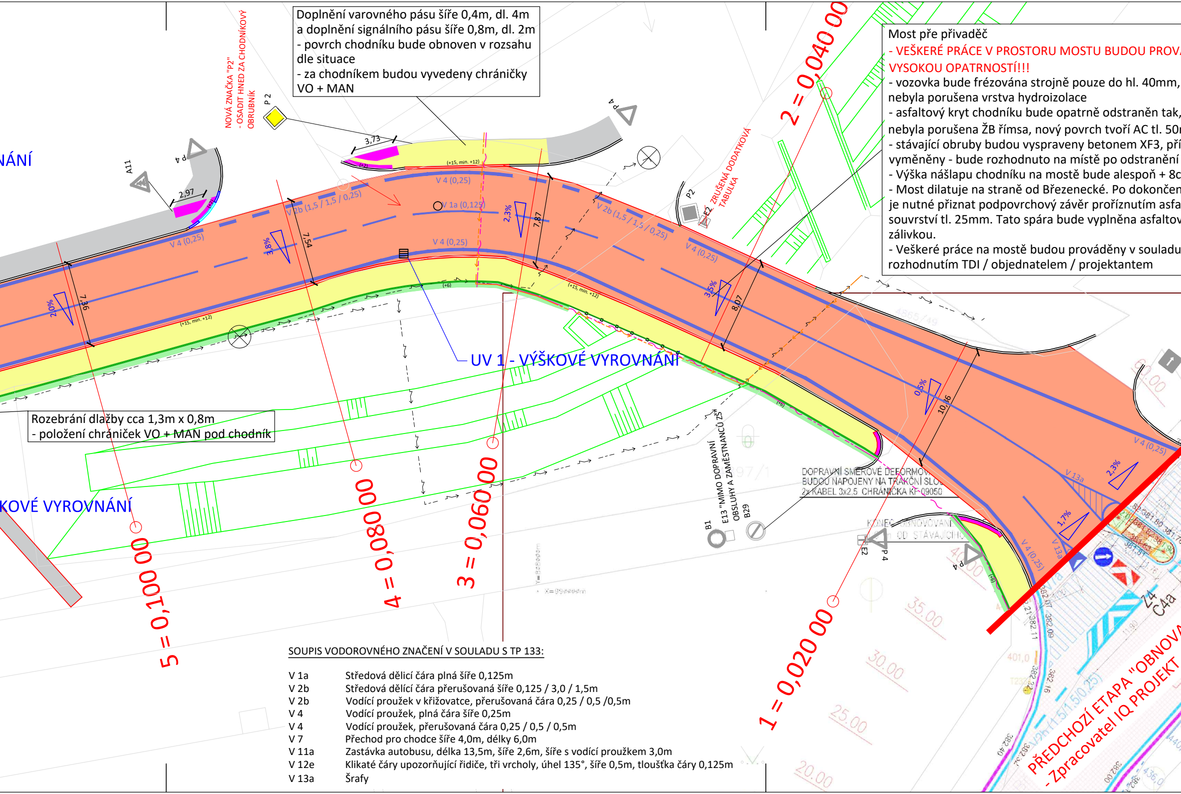

UV 8 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
15 = 0,300 00
14 = 0,280 00
13 = 0,260 00
12 = 0,240 00
11 = 0,220 00
UV 6 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
7 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
0,5%
7,02
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
1,0%
7,27
9,85
2,5%
4,8%
8,73
4,4%
4,3%
7,67
(+15, min. +12)
(+15, min. +12)
(+6)
(+6)

Sjezdy dl. 10m, silniční obruba 150 x 150 x 1000mm

- na každé straně je přechodová obruba z výšky 150mm na 250mm
- výška nášlapu v místě sjezdu je 2 cm (max 5cm)
- podél snížené obruby je varovný pás šíře 0,4m dl. 11m (do úrovně +8cm nad vozovkou)
- STRANA U CHODNÍKOVÉ OBRUBY BUDE OPATŘENA UMĚLOU VODÍCÍ LINIÍ ŠÍŘE 0,4m V CELÉ DÉLCE SJEZDU!!!
- KCE je dimenzována pro pojezd vozidel, dlažba tl. 80mm


10 = 0,200 00
9 = 0,180 00
8 = 0,160 00
7 = 0,140 00
6 = 0,120 00
UV 5 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
UV 3 - VÝŠKOVÉ VYROVN
UV 2 - VÝŠ
UV 4 - ZRUŠENÍ
B1
E13 "DOPRAVNÍ
OBSLUZE VJEZD
POVOLEN + SILNICE SE
V ZIMĚ NEUDRŽUJE"
P 4
P 4
A11
B29
IP6
IP6
V 4 (0,25)
V 13 (0,125)
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
V 12e
V 12e
V 12e
V 12e
V 7
(+15, min. +12)
(+15, min. +12)
(+6)
(+6)
(+6)
(+6)
(+2)
(+2)
(+2)
2,0%
2,0%
1,7%
1,0%
2,0%
0,5%
6,91
5,41
6,69
7,06
2,61
3,47

Stávající chodník + silniční obruby ponechat v původním stavu
- na straně u garáží se doplní varovný pás šíře 0,4m, dl. 6m
- na straně u Strikelandu se doplní signální pás šíře 0,8m, dl. 2m a varovný pás šíře 0,4m, dl. 4m


NOVÁ ZNAČKA "P2"
-OSADIT HNED ZA CHODNÍKOVÝ
OBRUBNÍK
P 2
P 4
A11
2,97
3,73
V 4 (0,25)
V 2b (1,5 / 1,5 / 0,25)
V 1a (0,125)
2,3%
7,87
3,8%
7,54
2,0%
7,36
(+15, min. +12)
(+2)
(+6)
P2
E2
ZRUŠENÁ DODATKOVÁ
TABULKA
3,5%
8,07
0,5%
10,86
1,7%
V 13a
UV 1 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
NÁNÍ
KOVÉ VYROVNÁNÍ
1 = 0,020 00
2 = 0,040 00
3 = 0,060 00
4 = 0,080 00
5 = 0,100 00
E13 "MIMO DOPRAVNÍ
OBSLUHY A ZAMĚSTNANCŮ ZŠ"
B1
B29
DOPRAVNÍ SMĚROVÉ DEFORMOV
BUDOU NAPOJENY NA TRAKČNÍ SLO
2x KABEL 3x2,5 CHRÁNIČKA KF 09050
KONEC OBNOVOVANÉ
OD STÁVAJÍCÍHO
Z4
C4a
PŘEDCHOZÍ ETAPA "OBNOVA
- Zpracovatel IQ PROJEKT

Doplnění varovného pásu šíře 0,4m, dl. 4m
a doplnění signálního pásu šíře 0,8m, dl. 2m
- povrch chodníku bude obnoven v rozsahu dle situace
- za chodníkem budou vyvedeny chráničky VO + MAN

Most pře přivaděč
- VEŠKERÉ PRÁCE V PROSTORU MOSTU BUDOU PROVA
VYSOKOU OPATRNOSTÍ!!!
- vozovka bude frézována strojně pouze do hl. 40mm,
nebyla porušena vrstva hydroizolace
- asfaltový kryt chodníku bude opatrně odstraněn tak,
nebyla porušena ŽB římsa, nový povrch tvoří AC tl. 50
- stávající obruby budou vyspraveny betonem XF3, pří
vyměněny - bude rozhodnuto na místě po odstranění
- Výška nášlapu chodníku na mostě bude alespoň + 8c
- Most dilatuje na straně od Březenecké. Po dokončen
je nutné přiznat podpovrchový závěr proříznutím asfa
souvrství tl. 25mm. Tato spára bude vyplněna asfaltov
zálivkou.
- Veškeré práce na mostě budou prováděny v souladu
rozhodnutím TDI / objednatelem / projektantem

Rozebrání dlažby cca 1,3m x 0,8m
- položení chrániček VO + MAN pod chodník

SOUPIS VODOROVNÉHO ZNAČENÍ V SOULADU S TP 133:

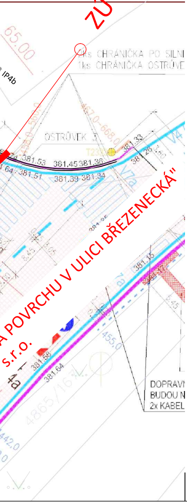
V 1a	Středová dělící čára plná šíře 0,125m
V 2b	Středová dělící čára přerušovaná šíře 0,125 / 3,0 / 1,5m
V 2b	Vodící proužek v křižovatce, přerušovaná čára 0,25 / 0,5 /0,5m
V 4	Vodící proužek, plná čára šíře 0,25m
V 4	Vodící proužek, přerušovaná čára 0,25 / 0,5 / 0,5m
V 7	Přechod pro chodce šíře 4,0m, délky 6,0m
V 11a	Zastávka autobusu, délka 13,5m, šíře 2,6m, šíře s vodící proužkem 3,0m
V 12e	Klikaté čáry upozorňující řidiče, tři vrcholy, úhel 135°, šíře 0,5m, tloušťka čáry 0,125m
V 13a	Šrafy

ÁDĚNY S

aby

aby
mm
padně
krytů
m
í obnovy
ltového
ou

s


ZÚ 0,000 00
65,00
IP4b
1ks CHRÁNIČKA PO SILNI
1ks CHRÁNIČKA OSTRŮVE
OSTRŮVEK 3
T23
381,53
381,45
381,36
381,51
381,39
381,34
381,33
V4
V7a
A POVRCHU V ULICI BŘEZENECKÁ"
s.r.o.
381,15
381,58
381,64
4a
7a
455,0
4865/16
442,0
DOPRAVN
BUDOU N
2x KABEL

LEGENDA:

─	Katastrální situace	
🟧	Obnova asfaltové vozovky	
🟨	Obnova asfaltového chodníku	
▨	Obnova sjezdu - asfalt	
🟪	Nová reliéfní kontrastní dlažba - červená	
🟪	Nová kontrastní dlažba u nástupní hrany - červená	
☐	Stávající reliéfní kontrastní dlažba	
⬜	Stávající chodník v dlažbě - není součástí obnovy	
🟩	Obnova zeleně kolem obrub š. 0,5m, tl. 0,15m	
▤ ▤ ○	Uliční vpusti, šachty, poklopy - nutno výškově vyrovnat	
⊗	Stožáry VO	
═	Nová silniční betonová obruba 150 x 250 x 1000 mm (výška nášlapu + 15cm)	1205m
═	Nová silniční zapuštěna betonová obruba 150 x 150 x1000 mm(v místech nášlapu +2cm)	95m
═	Nová silniční přechodová obruba h = 150 - 250mm	32m
═	Nová chodníková obruba 80 x 200 x 1000 mm (umělá vodící linie + 6cm)	770m
═	Nový zastávkový obrubník v místech nástupních hran	29m
- ~ ---	Nová chránička metropolitní sítě	
- ↜ ---	Nová chránička veřejného osvětlení	
➡	Sjezdy	
- ↜ ---	SMCH - Veřejné osvětlení - podzemní vedení, stávající	

- ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ VYTÝČIT!!!
- CHRÁNIČKY MAN A VO BUDOU POLOŽENY PODÉL PARKOVÉ OBRUBY V ZELENI, TAM KDE TO NEJDE TAK POD CHODNÍKEM. CHRÁNIČKY BUDOU PO DOKONČENÍ STAVBY ZAMĚŘENY.

Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV Zborovská 4602, 430 01 Chomutov IČ: 00261891	± 0,000 =

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	
Oprávněná osoba kooperanta:			číslo zakázky:

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	
ING. MARIE RYSKOVÁ	ING. MARIE RYSKOVÁ		KAP atelier Prusíkova 2577/16, 155 00 Praha 5 tel./fax: 241 400 056, 777 290 173 e-mail: kapatelier@kapatelier.cz website: www.kapatelier.cz

stavba:

Obnova povrchu v ulici Pod Strážištěm Chomutov

objekt:

profese:

obsah:

SITUACE STAVBY A

formát	7 x A4
číslo zakázky	20225
stupeň dokumentace	DPS
datum 1.vydání	05/2020
měřítko	1:250
číslo výkresu: D.2.1	výtisk číslo:

název dig.souboru:	datum revize:	číslo revize: